

履修登録の有無にかかわらず、多くの学生、教職員の方の聴講を歓迎いたします

2019年度 春学期・夏学期開講

科学技術政策特論

第11回講義

北海道新幹線の建設技術

(独)鉄道・運輸機構 北海道新幹線建設局 次長
山本 武史 氏

山本先生からのメッセージ

私の勤める鉄道・運輸機構では、現在、北海道新幹線の新函館北斗・札幌間の延長約212kmの建設工事を行っています。鉄道の建設プロジェクトはあまり多くないのが現状で、今回の北海道新幹線のよ

うに200km以上にわたって鉄道新線の工事が行われているというのは非常にまれなことです。
北海道は今後約10年間にわたり、鉄道建設工事を見ることができるとい技術者にとって非常に恵まれた(?)ところですので、この機会に新幹線の建設技術を知っていただき、新幹線の建設にも興味を持っていただければ幸いです。

日時：
2019年7月5日

金曜日

5講目 16:30-18:00

場所：

工学研究院

オープンホール

[B-201]

山本 武史先生

平成7年北海道大学工学部卒業。

平成7年日本鉄道建設公団(鉄道・運輸機構の前身)入社。

これまで、埼玉高速鉄道線(地下鉄)、東北新幹線(盛岡・八戸間)、九州新幹線(博多・新八代間)、北陸新幹線(長野・金沢間)、山梨リニア実験線、北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)の建設に携わり、平成30年4月より現職で北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)建設工事に携わる。

担当:工学系教育研究センター 矢久保考介教授
内線:7163 Mail: ceed-ind@eng.hokudai.ac.jp